**ДОГОВОР**

**на перевозку грузов автомобильным транспортом №**

 г. Пермь « » 20 г.

ИП Пимонова Татьяна Юрьевна именуемая в дальнейшем «Экспедитор», в лице Директора Пимоновой Т.Ю., действующая на основании Свидетельства ИП с одной стороны, и именуемый(ая) в дальнейшем «Клиент», в лице , действующий(ая) на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

 1.1.Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон по организации и выполнению транспортного обслуживания на территории Российской Федерации.

2. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК.

 2.1 Отношения Сторон регулируются действующим законодательством РФ (Гражданским кодексом РФ; Уставом автомобильного транспорта Российской Федерации и настоящим Договором). В процессе совместной работы Стороны обязуются не разглашать коммерческую информацию и не принимать иных мер, которые могут нанести моральный и материальный ущерб другой стороне.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК.

 3.1. Соглашение о выполнении транспортных услуг оформляется в виде письменной Заявки, являющейся неотъемлемой частью данного Договора и заключается на каждую перевозку. Заявка приобретает силу после подписания. Допускается передача Заявки по факсу.

 3.2. Перевозка осуществляется автомобильным транспортом. Тип кузова автомобиля, маршрут и особенности перевозки определяются и согласовываются сторонами в письменной заявке.

 3.3. Основанием для получения водителем Экспедитора груза является путевой лист и удостоверение личности водителя. В случае необходимости Клиент выдает Экспедитору или указанному им лицу доверенность на получение груза и совершение действий, необходимых для исполнения настоящего договора.

 3.4. Все претензии обеих Сторон друг к другу относительно понесенного одной из Сторон ущерба или в случае дополнительных расходов, возникших в результате простоя на загрузке / разгрузке или в пути следования автомобиля, рассматриваются только в том случае, если одна из Сторон проинформировала другую Сторону об этом сразу же после возникновения вышеперечисленных нарушений в графике движения автомобиля в сроки, указанные в данном Договоре. При этом Экспедитор обязуется предоставить другой Стороне в течение 10 (десяти) календарных дней соответствующие документы: простойный лист; ТТН; документ, подтверждающий факт недостачи, утраты, подтверждения (порчи) груза, счет на сумму ущерба или сумму возникших дополнительных производственных расходов в соответствии и на основании настоящего договора. В противном случае ни одна из Сторон не несет ответственности, в том числе финансовой, за возникшие нарушения в графике движения автомобиля.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

 4.1. Экспедитор имеет право:

4.1.1. преступить к исполнению возложенных на него обязательств только после получения полного пакета документов на груз.

4.1.2. давать указания по размещению груза в транспортном средстве.

4.1.3. выбирать маршрут следования до пункта назначения, если иное не указанно в Заявке, своевременно информируя об изменениях Клиента.

4.1.4. если указания Клиента, согласованные в заявке, неточны, неполны или недостоверны и Экспедитор по обстоятельствам не имеет возможности уточнить указания Клиента, Экспедитор вправе на риск Клиента действовать по своему усмотрению, исходя из интересов Клиента.

4.1.5. удерживать находящийся в распоряжении Экспедитора груз до уплаты Клиентом стоимости услуг, согласованных в заявке, или до предоставления Клиентом надлежащей гарантии исполнения обязательств в части оплаты.

 4.2. Экспедитор обязан:

4.2.1. оказать услуги в соответствии с Договором.

4.2.2. осуществлять связь с перевозчиками при погрузке и разгрузке автомобилей, а так же в пути следования.

4.2.3. подавать под погрузку автотранспортные средства в сроки, указанные в согласованной Заявке.

4.2.4. уведомить Клиента о несоответствии груза, предъявленного к перевозке, Заявке или Товарно–транспортной накладной (наименование груза, количество груза, особенности груза, повреждение тары или упаковки).

4.2.5. доставить и передать груз исключительно в месте разгрузки, указанном Клиентом или в ТТН. При этом категорически не допускается разгрузка груза из автомобиля перевозчика в автомобиль грузополучателя, если это не было указано в Заявке.

 4.3. Клиент имеет право:

4.3.1. проверять наличие, подлинность и сроки действия документов на автомобильный транспорт перевозчика, а также документов, устанавливающих право перевозчика на владение или управления данным автомобильным транспортом (договора с собственником автотранспортного средства, доверенности и т.п.). Снимать ксерокопии с приставленных документов.

4.3.2. отказать в загрузке и требовать неустойку в размере 10 % от суммы фрахта с Экспедитора в следующих случаях:

 а) Если поданный Экспедитором транспорт не отвечает требованиям санитарных норм для перевозимого груза или не имеет необходимых приспособлений (крепежные ремни и т.п.) и не отвечает условиям, оговоренным в заявке.

 б) Если Экспедитор опаздывает на погрузку и сообщает Клиенту позднее чем за 24 часа до времени, указанном в Заявке.

 4.4. Клиент обязан:

4.4.1. указывать в Заявке полную и достоверную информацию о перевозимом грузе. До подписания Заявки ознакомить Экспедитора с особенностями перевозимого груза, в том числе предупредить о возможных конфликтных ситуациях в местах погрузки (качество и количество) и разгрузки (возможна порча в пути, бой и т.п.) груза и необходимых действиях со стороны водителя (составление актов и других документов или отказ в их подписании до звонка Клиенту), если погрузка / разгрузка происходит без его личного присутствия или полномочного представите. Все дополнительные условия подлежат обязательному отображению в Заявке.

4.4.2. своевременно информировать Экспедитора о необходимости переадресовки транспортного средства, в случае возникновения такой необходимости.

4.4.3. обеспечить своевременную погрузку / выгрузку автотранспорта.

4.4.4. выплатить Экспедитору провозную плату в сроки, порядке и объеме, согласованных сторонами в Заявке и настоящем договоре, а также оплатить непредвиденные расходы, понесенные Экспедитором при исполнении настоящего договора (платные въезды, платные участки дорог и д.п.), согласно представленных Экспедитором документов.

4.4.5. оказывать Экспедитору содействие при возникновении спорных вопросов с грузоотправителями или грузополучателями, являющимися контрагентами Клиента.

4.4.6. оплачивать простой перевозчику, если транспортное средство задержано по вине грузоотправителя или грузополучателя более чем на 24 часа (если иное не было оговорено в Заявке). Простой не оплачивается, если транспортное средство подано после 12 часов в пятницу или праздничный день. Так же исключаются выходные, праздничные дни и дни забастовок (если иное не указано в Заявке).

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

 5.1. Экспедитор и Клиент в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из настоящего Договора, несут взаимную материальную ответственность в пределах, предусмотренных Уставом автомобильного транспорта РФ.

 5.2. Если Экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки перевозчиком, то его ответственность перед Клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик.

 5.3. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору, в связи с нарушением своей обязанности по предоставлению документов и информации, указанных в настоящем Договоре.

 5.4. В случае одностороннего отказа от исполнения Заявки после ее подписания Экспедитор или Клиент возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением Договора, и уплачивает штраф в размере 20 % суммы фрахта.

6. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

 6.1.Предварительный размер и форма провозной платы определяется сторонами по каждой перевозке отдельно и согласовывается сторонами в Заявке.

 6.2. Срок окончательного расчета устанавливается сторонами по каждой перевозке отдельно и согласовывается сторонами в Заявке.

 6.3. Экспедитор считается исполнившим обязательства по оказанию Клиенту услуг, указанных в настоящем договоре и согласованной Заявке, с момента получения груза грузополучателем в месте разгрузки, указанном в Заявке.

 6.4. Окончательный размер провозной платы указывается в Акте выполненных работ с учетом непредвиденных расходов, простоев, перегрузов, опозданий и пр., подтвержденных отметками в путевых листах, товарно–транспортных накладных и других документах.

 6.5. Клиент считается исполнившим обязательство по оплате за оказанные услуги, предусмотренные настоящим Договором, с момента поступления денежных средств на расчетный счет или в кассу Экспедитора.

 6.6. За нарушение сроков и порядка расчетов, установленных настоящим Договором и согласованной Заявкой, Клиент оплачивает дополнительно к провозной плате 0,5% от неоплаченной в срок суммы за каждый день просрочки платежа.

 7.ФОРС-МАЖОР.

 7.1. Стороны не несут ответственности за частичное или полное невыполнение обязательств по настоящему Договору, если докажут, что оно явилось следствием непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств (военные, массовые беспорядки, стихийные бедствия и т.п.), возникшие после заключения настоящего Договора.

 7.2. Действия обстоятельств непреодолимой силы должно быть подтверждено соответствующим актом, составленным законным путем уполномоченным органом государственной власти РФ.

 7.3. Сторона, для которой наступило действие непреодолимой силы, информирует об этом событии другую сторону в письменном виде в течение 1 (одного) дня после наступления таких событий.

 7.4. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных п.п. 7.1., исполнение обязательств отодвигается на срок действия обстоятельств непреодолимой силы.

8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

 8.1. Все споры и разногласия между сторонами, возникшие в период действия настоящего Договора, разрешаются сторонами путем переговоров в соответствии с действующим законодательством РФ.

 8.2. В случае не урегулирования споров и разногласий путем переговоров спор подлежит разрешению Арбитражным судом Пермской области в соответствии законодательством РФ. Положения неурегулированные настоящим Договором, регулируются положениями действующего законодательства РФ, в том числе ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА.

 9.1.Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31 декабря 20 г. Срок действия Договора автоматически продлевается еще на один год, если за 10 дней до окончания его действия не поступит уведомление от одной из сторон о его прекращении.

 9.2. Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению сторон либо по истечении 10 дней с момента подачи одной из сторон заявления о расторжении Договора при условия полного выполнения сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

 9.3. При одностороннем отказе от исполнения Договора сторона, заявившая об отказе и не известившая другую сторону в надлежащий срок, возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением Договора.

Клиент:

Экспедитор:

ИП Пимонова Татьяна Юрьевна

Юр.адрес :614000,г.Пермь ул. 2я Юннатская,12а

Почтовый адрес: 614065,г.Пермь а/я 42

ИНН 590522149250

ОГРН 307590524200020

ОКПО 88068796

Расч./с 40802810502700032201,

Кор. Счёт: 30101810300000000881

в РКЦ СОВЕТСКИЙ г. Нижний Новгород

Банк получателя: Ф-Л Приволжский ПАО Банк «ФК ОТКРЫТИЕ»

БИК: 042282881

Директор: Пимонова Татьяна Юрьевна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Пимонова Т.Ю./